

Region Hannover

Überplanung des Regionalbusliniennetzes



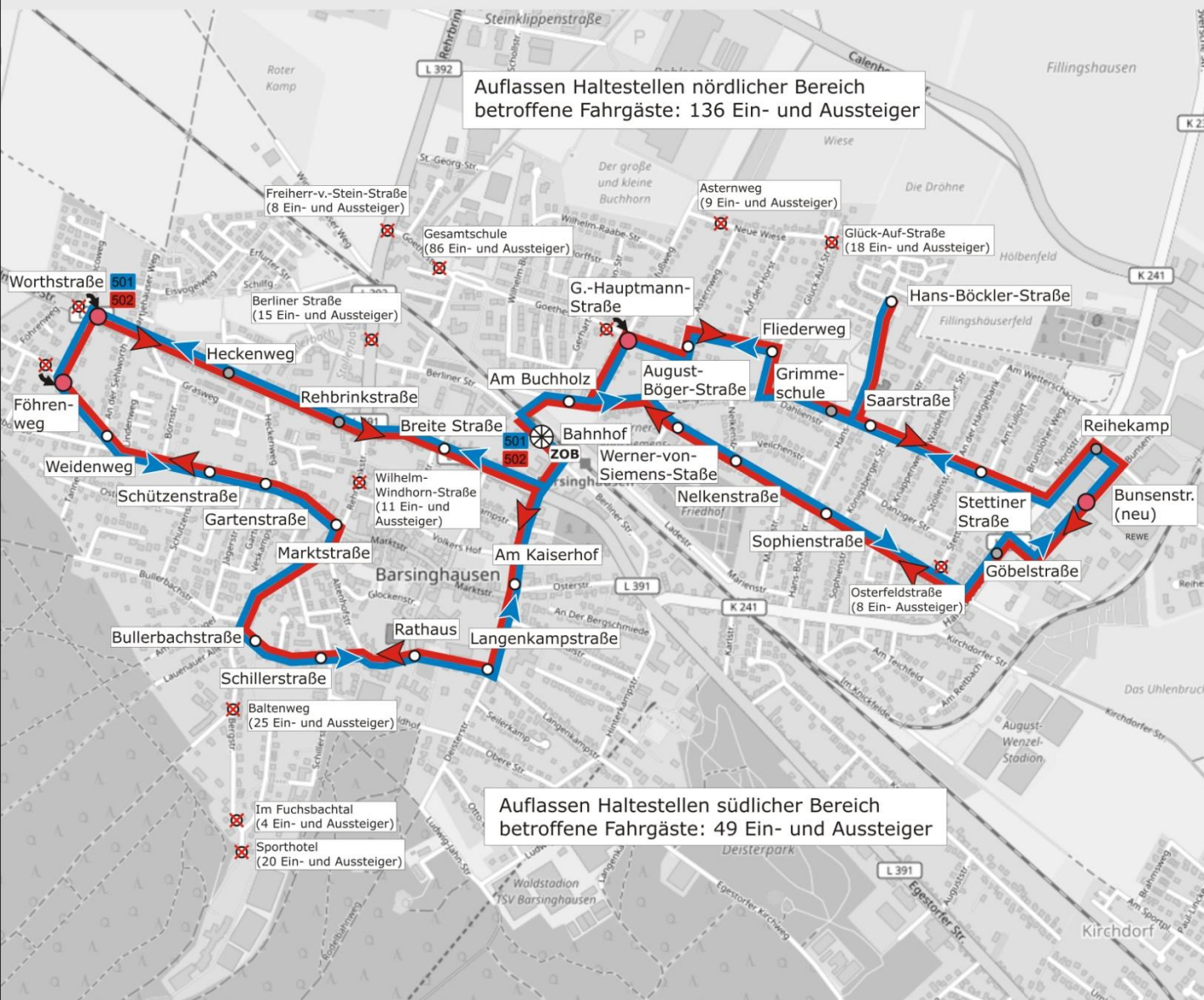
**Stadtbus Barsinghausen
Alternativvarianten**

Stand 30.11.2018

Überplanung des Regionalbusliniennetzes

Karte:
Planungsvorschlag zur Neuordnung
Stadtbus Barsinghausen
Alternativvariante A

- Linie 501
- Linie 502
-  Rendezvous-Punkt
-  Haltestelle
-  aufgelassene Haltestelle
-  neuerrichtete Haltestelle
-  Regionalbushaltestelle



Arbeitsstand: Oktober 2018
Kartengrundlage: ATKIS-Daten der LGLN
Vervielfältigungshinweis

0m 250m 500m 1km

Mathias Schmechtig
NahverkehrsConsult

Mathias Schmechtig NahverkehrsConsult, Kassel
www.mathias-schmechtig.de

plan:mobil

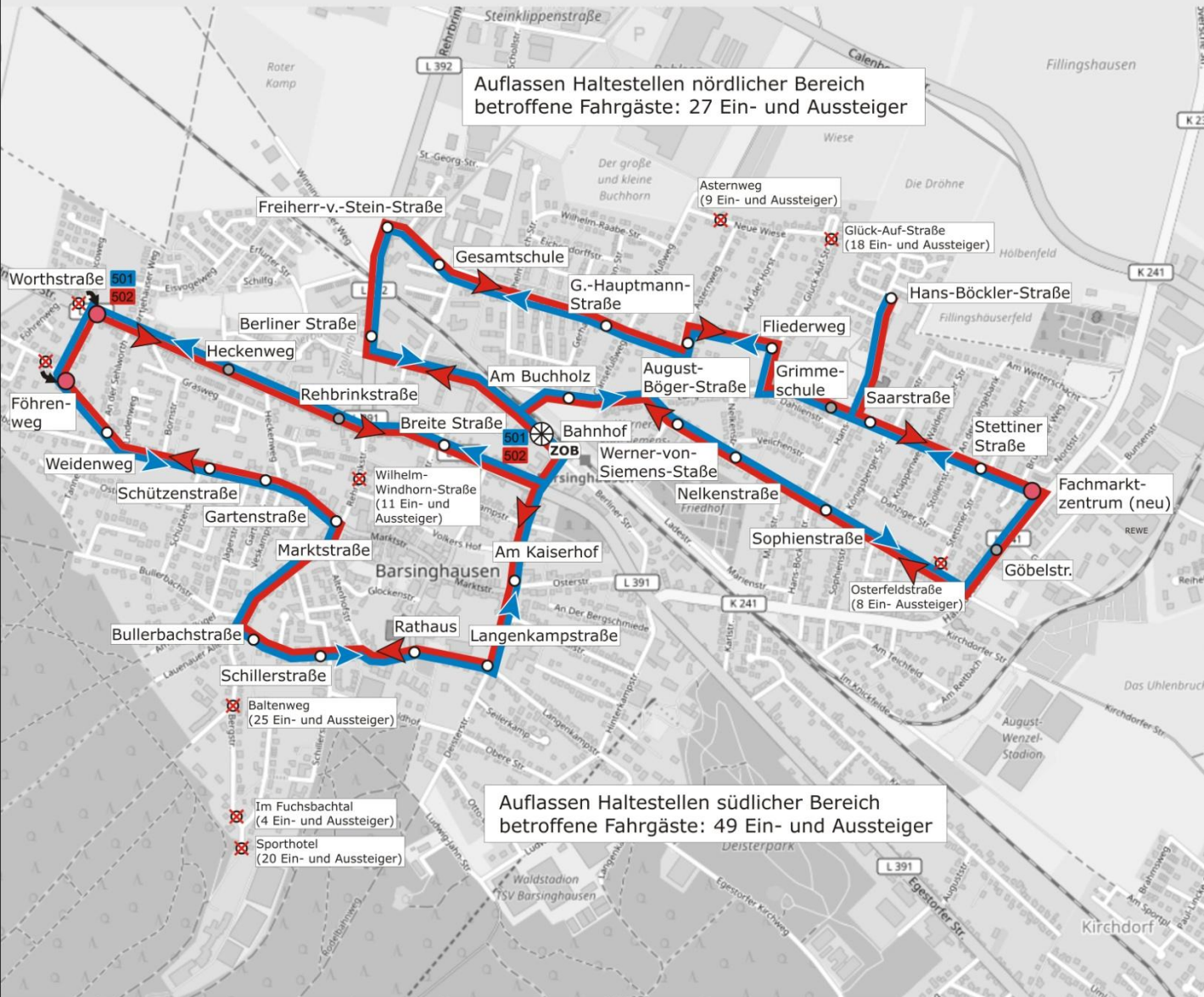
VERKEHRSKONZEPTE MOBILITÄTSPLANUNG Ludwig-Erhard-Straße 34131 Kassel info@plan-mobil.de www.plan-mobil.de

Überplanung des Regionalbusliniennetzes

- Linie 501
- Linie 502
-  Rendezvous-Punkt
-  Haltestelle
-  aufgelassene Haltestelle
-  neuerrichtete Haltestelle
-  Regionalbushaltestelle

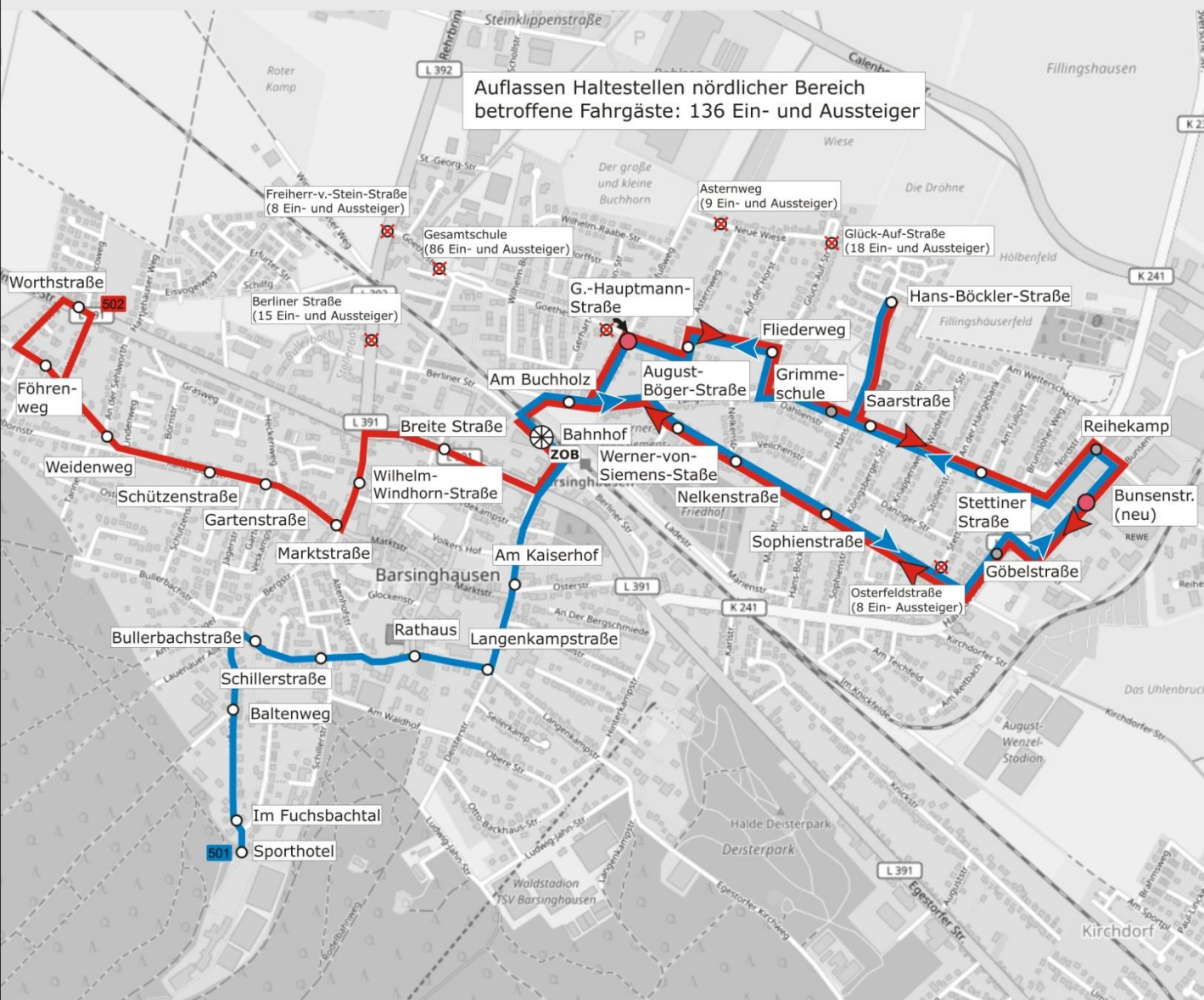
Mathias Schmechtig NahverkehrsConsult, Kassel
www.mathias-schmechtig.de

VERKEHRSKONZEPTE
MOBILITÄTSPLANUNG



Überplanung des Regionalbusliniennetzes

Karte:
Planungsvorschlag zur Neuordnung
Stadtbus Barsinghausen
Alternativvariante C



Arbeitsstand: Oktober 2018
Kartengrundlage: ATKIS-Daten der LGLN
Vervielfältigungshinweis

0m 250m 500m 1km



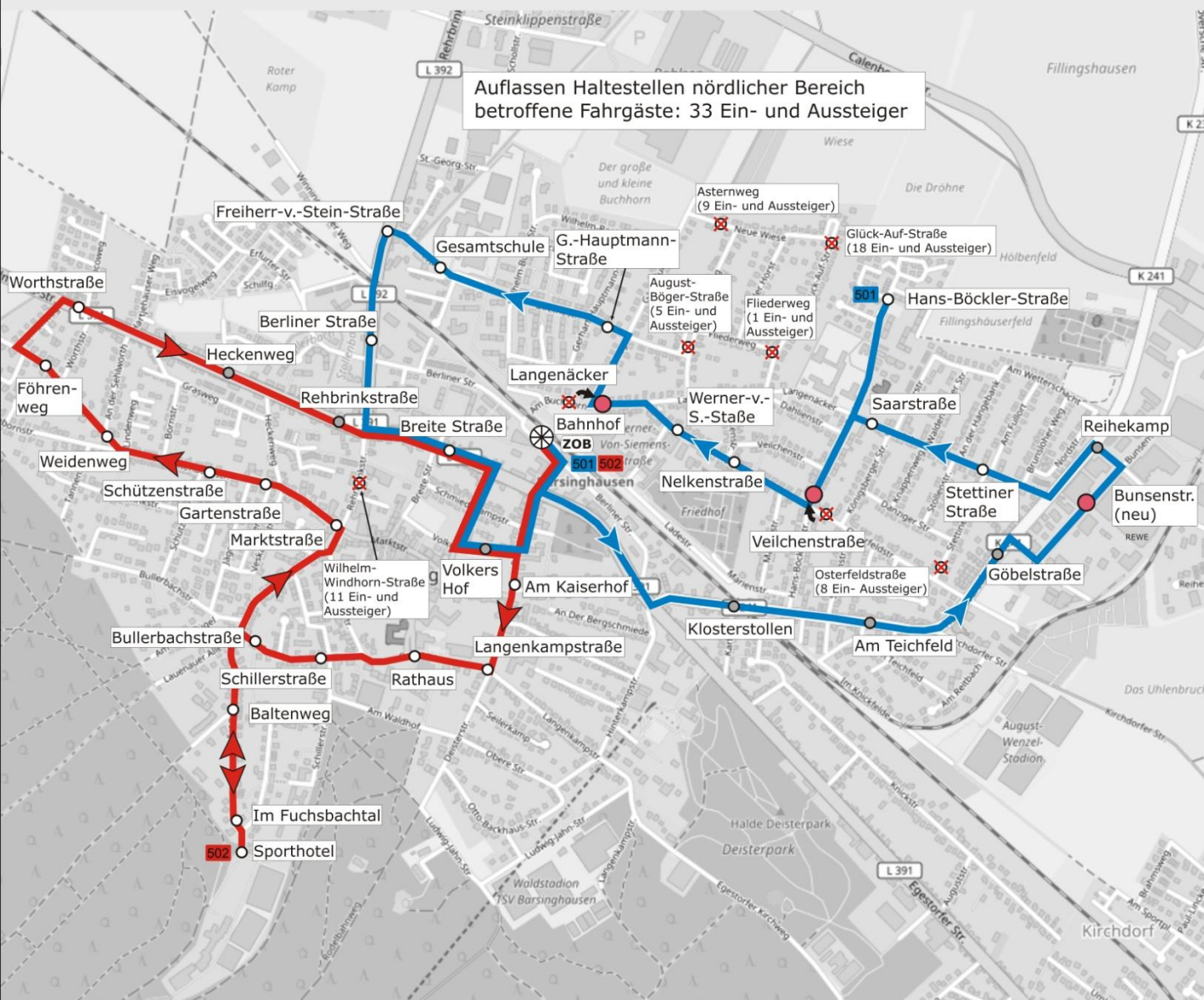
Mathias Schmechtig NahverkehrsConsult, Kassel
www.mathias-schmechtig.de

plan:mobil

VERKEHRSKONZEPTE MOBILITÄTSPLANUNG Ludwig-Erhard-Straße 34131 Kassel
info@plan-mobil.de www.plan-mobil.de

Überplanung des Regionalbusliniennetzes

Karte:
Planungsvorschlag zur Neuordnung
Stadtbuss Barsinghausen
Alternativvariante D



Arbeitsstand: Oktober 2018
Kartengrundlage: ATKIS-Daten der LGLN
Vervielfältigungshinweis

0m 250m 500m 1km



Mathias Schmechtig NahverkehrsConsult, Kassel
www.mathias-schmechtig.de

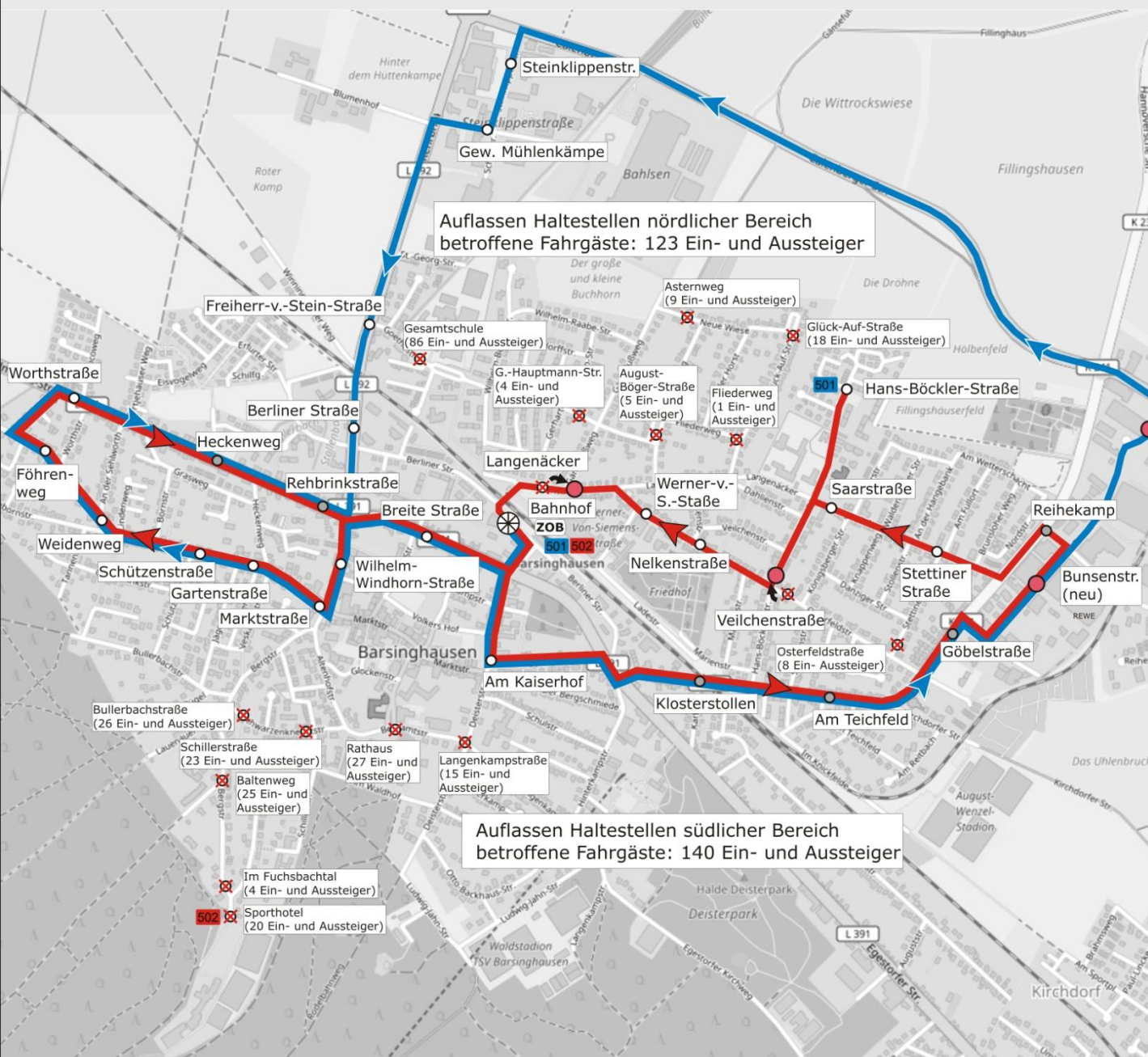
plan:mobil

VERKEHRSKONZEPTE MOBILITÄTSPLANUNG Ludwig-Erhard-Straße 34131 Kassel
info@plan-mobil.de www.plan-mobil.de

Überplanung des Regionalbusliniennetzes

Karte:
Planungsvorschlag zur Neuordnung
Stadtbus Barsinghausen
Alternativvariante E

- Linie 501
- Linie 502
-  Rendezvous-Punkt
-  Haltestelle
-  aufgelassene Haltestelle
-  neuerrichtete Haltestelle
-  Regionalbushaltestelle



Arbeitsstand: Oktober 2018
Kartengrundlage: ATKIS-Daten der LGLN
Vervielfältigungshinweis

0m 250m 500m 1km

Mathias Schmechtig
NahverkehrsConsult

Mathias Schmechtig NahverkehrsConsult, Kassel
www.mathias-schmechtig.de

plan:mobil

VERKEHRSKONZEPTE MOBILITÄTSPLANUNG Ludwig-Erhard-Straße 34131 Kassel info@plan-mobil.de www.plan-mobil.de

	A	B	C	D	E
S-Bahn-Anbindung					
➤ Verbesserung	X	X	(X)		
➤ Verschlechterung				X	X
15-Minuten-Takt im Ringverkehr					
➤ südlich der Bahnstrecke	X	X			
➤ nördlich der Bahnstrecke	X	X	X		
Gewährleistete Anbindung					
➤ Fachmarktzentrum	X		X	X	X
➤ Fachmarktzentrum „Mühlenkämpfe“					X
➤ Bergstraße/ Sporthotel			X	X	
➤ Goethestraße/ Gesamtschule		X		X	
➤ Querbeziehungen südlich der Bahnstrecke	X	X			
➤ Querbeziehungen nördlich der Bahnstrecke	(X)	X	(X)		
Rendezvous-Prinzip	X	X	X		(X)



Vielen Dank für die Aufmerksamkeit!